

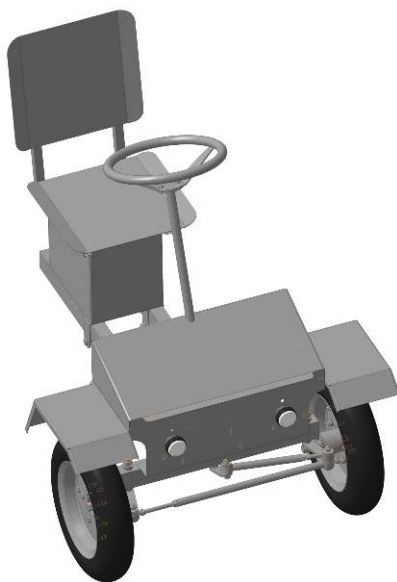


# АДАПТЕР ПЕРЕДНИЙ FORZA для мотоблоков

---

ПАСПОРТ  
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

---



Компания «Дилия», г. Пермь

## 1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

**Адаптер передний** (далее адаптер), предназначен для проведения с/х работ на личных подсобных хозяйствах (ЛПХ) при помощи мотоблоков с различными навесными орудиями. Адаптер может агрегатироваться с мотоблоками мощностью свыше 4 кВт. Адаптер в сборке с мотоблоком может заменить минитрактор. За счет колес рулевого управления и сиденья работа на мотоблоке становится проще и функциональнее. Конструкция адаптера полностью разборная, что делает его удобным при транспортировке.

**Адаптер не должен использоваться на дорогах общего пользования.**

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая скорость движения, км/час, не более	5
Габаритные размеры (д х ш х в) мм	1900x810x1400
Дорожный просвет, мм, не менее	270
Давление в шинах, мПа (кгс/кв. см)	0,2(2)
Колея колес, мм	700
Масса, кг	65

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Адаптер передний	1 шт.
ЗиП	1 шт.
Колесо 4x10 со ступицей	2 шт.

## 4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед эксплуатацией адаптера в сцепке с мотоблоком необходимо внимательно ознакомиться с данным руководством и руководством по эксплуатации мотоблока.

**Невыполнение требований по технике безопасности ведет к травматизму!** Перед эксплуатацией провести осмотр мотоблока и адаптера. Внимательно проверить:

- надежность соединения адаптера с мотоблоком;
- затяжку гаек болтовых соединений;
- давление в шинах.

### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- допускать к работе детей до 14 лет,
- ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- превышать скорость движения;
- работать в условиях ограниченной видимости;
- проводить техобслуживание адаптера с навешенными орудиями и (или) работающем двигателе мотоблока.

## 5. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

*Адаптер состоит из следующих основных узлов:*

- Рама
- Колеса со ступицей
- Сиденье
- Рулевой механизм

- Педальный узел
- Капот
- Крылья.

*Доп. оборудование (поставляется дополнительно, как опция):*

- Колеса 19-7х8(на адаптер)
- Грунтозацепы (на мотоблок)
- Кронштейн для установки и управления навесного оборудования (плуг, окучник, грабли и т.д.)
- Защитный козырек (крыша)
- Электрооборудование (фары)
- Зеркала заднего вида
- Сигнал (клаксон).

Торможение обеспечивается резким непродолжительным нажатием педали противоположного направления движения.

### СБОРКА АДАПТЕРА:

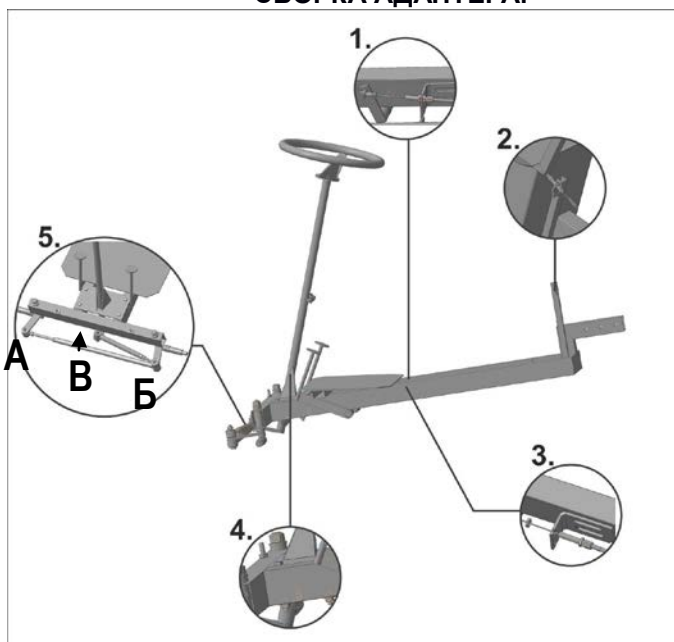


Схема 1

#### Установка рулевого механизма:

1. Установить рулевую колонку на раму, прикрутив площадку к лонжеронам 4 болтами М10х110, снизу установить шайбы 10, и затянуть гайкой М10 (схема 1, рис. 4).

#### Установка тяг рулевого механизма см. схему 1 рис. 5:

Произвести предварительную сборку тяг рулевого механизма. Расположение большой тяги снизу поворотных кулачков, резьбовой частью к стороне А. Расположение малой тяги сверху поворотных кулачков резьбовой частью к стороне Б.

1. Закрепить большую тягу к стороне А, болтом М10х60 с обеих сторон втулки тяги поставить шайбы 10 увел., под гайку М10 подложить шайбу гровер. (схема 1 рис.5)
2. Закрепить сторону Б:
  - 2.1. Установить втулку большей тяги под кронштейн поворотного кулачка.
  - 2.2. Установить втулку малой тяги на кронштейн поворотного кулачка сверху.
  - 2.3. Надеть на болт М10х80 шайбу 10 увел.
  - 2.4. Соединить болтом две втулки
  - 2.5. Надеть сверху на болт шайбу 10 увел., установить шайбу гровер и предварительно затянуть узел гайкой М10.
3. Закрепить сторону В:
  - 3.1. Установить втулку малой тяги на вилку руля сверху.
  - 3.2. Закрепить втулку болтом М10х60. С обеих сторон втулки тяги установить шайбы 10 увел., под гайку М10 поставить шайбу гровера (схема 1, рис.5).
4. Регулировка схождения колес.  
Регулировку схождения производить малой и большой тягами, отделив их от места А и Б (резьба правая) (см. рисунок ниже)



5. После регулировки схождения затянуть все соединения рулевых тяг окончательно, законтив регулировочные тяги гайками

#### **Протягивание тросиков переднего/заднего хода адаптера:**

1. Установить тросик в кронштейн на раме, и закрепить его при помощи гаек (схема 1, рис. 3).
2. Одеть петлю тросика на штырь рычага педали (схему 1, рис.1).
3. Пропустить тросик через ухо на раме (на схеме не видно).
4. Установить тросик в задний кронштейн рамы и зафиксировать гайками (схема 1, рис. 2).
5. Аналогично пунктам 1, 2, 3, 4 установить второй тросик.
6. Установить оттягивающие пружины на 2-х педалях, один конец в отверстие на штыре рычага педали, другой в нижнее отверстие на кронштейне рамы тросика.
7. Пружину одного тросика крепить к рычагу переднего хода, второй тросик к рычагу заднего хода (пункты 7 выполнить после установки адаптера в мотоблок).

#### **Перед креплением тросиков к мотоблоку необходимо:**

1. Переустановить на мотоблоке кронштейн переднего хода на дополнительный. Для соединения переднего кронштейна с тросиком использовать цепь с крючком (рис. 2).
2. В отверстие на кронштейне заднего хода установить пружину другого тросика (рис. 3).



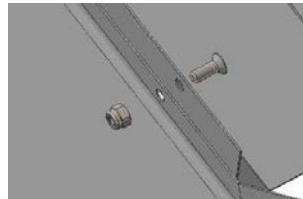
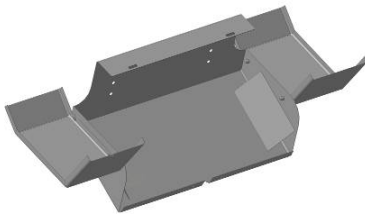
Рис.2



Рис. 3

### **Установка крыльев на капот:**

1. Установить крылья короткой стороной вперед на винтовое соединение (винт М6х16) и затянуть гайкой М6 самоконтращейся (см. рисунки ниже).



### **Установка колес:**

Установить колесо на ось и закрепить шайбой, стопорной шайбой, гайкой М16 (схема 2, рис. 3).

### **Установка капота:**

1. Установить капот на переднюю балку, на болты М10х16 приварные. На болт установить шайбу 10 увел., установить капот овальными отв., установить шайбу 10 увел., зафиксировать гайкой М10. (схема 2, рис. 2).
2. Сопряжение рулевой колонки и капота фиксировать болтами М10х16 и гайкой М10 на кронштейне на руле (схема 2, рис.4).

### **Установка сиденья см. схема 2 рис. 1:**

1. Сиденье с ящиком установить на раму, оставив место для крепления заднего кронштейна (дополнительное оборудование), снизу зафиксировать болтовыми соединениями (Болт М10х80 и гайка М10)

### **Установка фар и кнопки вкл./выкл. фар:**

1. Установить фары спереди на капоте в отверстия (нижнее).
2. Протянуть внутрь провода через верхнее отверстие.
3. С внутренней стороны затянуть гайками.
4. Два провода у фар (белого цвета) скрутить между собой (рис. 4).
5. Черный провод (масса) прикрепить к болтам, приваренным к балке.
6. Прикрепить кнопку на рулевую колонку (рис. 5).
7. Скрутить красный провод с белыми проводами фар и изолировать изолентой (красный провод идет от кнопки, которая крепится на рулевой колонке (рис. 5).
8. Зеленый провод от кнопки крепить на мотоблок к клемме (к синему проводу на мотоблоке) (рис. 6).



Рис. 4



Рис.5



Рис.6

### Техническое обслуживание

Выполнение мероприятий по техническому обслуживанию должно обеспечивать постоянную готовность изделия к использованию по прямому назначению. Необходимо один раз в год (или по необходимости) разобрать и осмотреть на предмет люфтов и целостности подшипников, при необходимости заменить. Регулировку тросиков производить изменением длины тяги с помощью фиксатора - по мере необходимости. Периодически, перед работой и во время работы, проверять наличие и натянутость крепежных деталей. При ослаблении крепежа - подтянуть.

## 6. ПОРЯДОК РАБОТЫ

### Установка адаптера на мотоблок:

1. Снять на мотоблоке стандартную переднюю сцепку (штырь).
2. Установить адаптер (заднюю часть адаптера подставить к передней части мотоблок, зафиксировать 3 болтовыми соединениями, вместо шайб использовать с обеих сторон прижимные пластины, для усиления соединения).

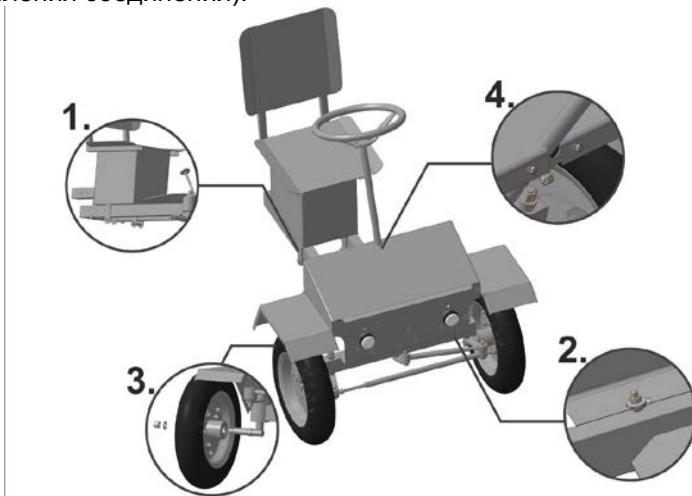


Схема 2

Кронштейн для регулировки и управления навески необходим для работы с навесным оборудование (плуг, окучник, грабли сеноуборочные и т.д.). Регулировка положения посредством тяги согласно условиям регулировки на навесное оборудование. Опускание и поднятие навесного механизма происходит

посредством подъема/опускания рычага, а фиксация положения навески осуществляется при помощи тросика и рукоятки на рычаге кронштейна.

### **Сборка и установка кронштейна для регулировки и управления навески:**

1. Установить ручку на рычаг (рис. 7), одев хомут на рычаг и затянуть болт хомута (служит для фиксации положения рычага).
2. К ручке снизу прикрутить тросик (рис. 7), протянуть тросик вдоль рычага, в отверстие в кронштейне (рис. 8)
3. Закрепить конец тросика на кронштейне фиксатора (рис. 8)
4. Установить сборочный узел рычаг на раму с правой стороны и зафиксировать болтовым соединением (рис. 9) по такому же принципу как сиденье и площадка.
5. Соединить заднюю часть кронштейна с подъемным рычагом кронштейна болтовым соединением (рис.10).
6. Установить на подъёмный рычаг передвигную сцепку и зафиксировать её болтовым соединением (рис.11).
7. Крепить заднюю часть кронштейна (рис. 12) к задней сцепке мотоблока.
8. Соединить между собой рычажной механизм который установлен на раме (рис.13), с подъемным рычагом кронштейна тягой с ушами (рис.14).



Рис.7



Рис.8



Рис.9



Рис.10



Рис.11



Рис.12



Рис.13



Рис.14

Далее руководствоваться требованиями по эксплуатации мотоблока.

## **7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ**

Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить, заменить детали, требующие ремонта, места со стертой или сколотой краской подкрасить.

Адаптер с приспущенными шинами поставить на хранение в помещение или под навес на подставках.

## **8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанных в данном руководстве. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев от даты продажи. При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать изделие, если поломка произошла по вине предприятия-изготовителя. Предприятие оставляет за собой право изменения конструкции с целью улучшения потребительских качеств изделия.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

- 1) Истек гарантийный срок эксплуатации;
- 2) Не соблюдены условия эксплуатации, правила хранения и транспортировки;
- 3) Изделие было разукomплектовано;
- 4) Не предъявлен данный Паспорт с отметкой торгующей организации (штамп и дата продажи);
- 5) Изделие использовалось не по прямому назначению;
- 6) Потребителем была произведена замена или сделана доработка деталей Изделия, не предусмотренная конструкцией Изделия, или производилась самостоятельная разборка Изделия.

В случае обнаружения дефекта необходимо обратиться по адресу: **614500, Россия, Пермский край, Пермский р-н, д. Хмели, шоссе Космонавтов, д. 320, ООО «Компания «Дилия». Телефон +7(342) 201-99-44. E-mail: [partner0782-servis@mail.ru](mailto:partner0782-servis@mail.ru).** При предъявлении рекламации необходимо указать точные контактные данные.

Продан (дата и штамп торга):

---

М.П.